

Race DAY : 年 月 日
Race : NTC CUP SERIES



車両申告書

競技クラス			ゼッケンNo
1. YAMAHA CADET OPEN	5. SUPER REED	9. Mini MAX	
2. YAMAHA SS	6. MAX Lights	10. MAX Gentleman	
3. YAMAHA SUPER SS	7. MAX Masters	11. KT Expert	
4. TOKYO SS	8. Senior MAX	12. KT Challenge	

ふりがな	
参加者 氏名	

フレーム	メーカー	モデル	フレームNo
エンジン	①メーカー／モデル：	①No	②No
オイル	メーカー	銘柄	
ガソリン	メーカー	混合比	
タイヤ	ドライ メーカー	モデル	
	ウェット メーカー	モデル	
スーツ	No.		
ヘルメット	メーカー	モデル	

競技参加者は本大会の競技規則を理解し、両規則に則り以下全ての項目に関して点検検査を行い、規則を遵守している事を確認し誓約します。

下記の項目をご確認のうえ、□にチェックをいれてください。

1 フェアリング、リアプロテクション等の外装品は規定位置に収まっている。	☐
2 燃料ホースおよび取り付け部は良好な状態であり、燃料タンクはフレームに確実に固定されている。	☐
3 全ての操舵装置（タイロッド、ナックル等）はナイロン・ロック・ナットで締め付けている。	☐
4 全てのハブおよびリアシャフトは車両規則で規定されたものを装着している。	☐
5 リアトレッドは規定最大幅を超えていない。	☐
6 ウェイトは2本以上のボルトで固定されている。（ウェイト装着時のみ）	☐
7 アクセル・ペダルには有効なリターン・スプリングを装着し、ブレーキ・システムは確実に作動をしている。	☐
8 ブレーキ・ペダルとポンプの間にセーフティ・ケーブルを追加装着し、ブレーキ・システムは確実に作動している。	☐
9 ブレーキ・パッドはセーフティ・ピンにて確実に装着し、制動に必要な残量があるかを確認している。	☐
10 エンジンおよびキャブレターは車両規則の規定範囲のものを装着し、一切の改造を加えていない。	☐
11 吸気サイレンサーはメーカー工場出荷時のものを未改造で装着している。	☐
12 排気サイレンサーはメーカー工場出荷時の純正品を装着している。	☐
13 駆動部品（スプロケット、チェーン等）およびチェーンガードは車両規則で規定されたものを装着している。	☐
14 ドライバー装備品（スーツ、グローブ、シューズ、ヘルメット）はJAF国内競技規則に合致している。	☐
15 上記項目に記されないもの以外全て車両規則に合致している。	☐

また、参加競技者は以下の項目に同意する。

- A) イベント主催者が任命するイベント・オフィシャルは、イベント主催者が車両規則に合致する事を事前確認し用意したカート構成部品との一時交換、イベント開催中のいかなる時点においても競技参加者に対し猶予なく求める事ができ、競技参加者はこれに従わなければならない。
- B) レース後の車検においてイベント主催者が任命するイベント・オフィシャルが必要と判断した場合、いかなるカート構成部品であれ猶予なく参加競技者から保管しイベント主催者に提出し、イベント主催者は車両規則への適合検査を30日間の時間猶予を上限としイベント主催者の費用負担にて行う権利を有し、競技参加者はこれに従わなければならない。
- C) レース開催中またはレース終了後、マシン不備および車両違反があった場合は所属するショップまたはエントラントが責任を取ることとします。その際はいかなる抗議も受け付けずオフィシャルの指示に従わなければならない。

◆競技参加者署名

◆親権者・保護者署名

※競技参加者が未成年の場合、親権者・保護者署名欄にご署名ください。