

# Winter CUP 2025 お年玉 Race ドライバーズブリーフィング資料

## 第1条 競技について

- 1.幅寄せ、プッシング、過度なブロッキングが著しい場合、警告旗なしでペナルティとする場合があります。
- 2.コース上で停止し、再スタートする場合は、後続車両がいないことを確認してから再スタートしてください。再スタートしない場合は、コースマーシャルの指示に従いカートを移動してください。周回遅れになっても復帰できない場合は、速やかに車両を下げてください。
- 3.レース中にコースマーシャルの補助を得た場合はヒート失格となります。ただし、危険回避の為コースマーシャルの補助を得た上でコースに復帰した場合は除きます。

## 第2条 信号旗

1. 競技を中断する必要があるとみなされた場合、全てのポストで赤旗を提示します。赤旗が提示された場合、直ちにレースを中止し、安全に止まれるよう徐行してください。全ての車両はスタートライン付近を先頭に、左右に分かれて安全に停止してください。
2. 全ての競技旗は、基本スタートライン(メインポスト)進行方向左側で提示しますが、バックストレート側(サブポスト)でも競技フラッグを提示します。また赤旗中断等に関する事項は、赤旗通知を参照してください。

提示する信号旗	ポストの場所
チェッカー旗、黒旗、白黒旗、オレンジボール	メインポストで提示
白地に赤×ボード、白黒旗、オレンジボール	サブポストで提示
ミススタート旗	2コーナーで提示
※黄旗だけでは確認しにくい場合、対象障害物がある場合に、障害物手間の信号灯を点滅	信号灯

## 第3条 スタートについて

- 1.ローリングラップ中のみ、7 コーナー(モノココーナー)立ち上がりからストレートを走行してください(【図 1】 各ポスト・信号灯配置図参照【B】)。
- 2.隊列復帰禁止区間は、7 コーナー(モノココーナー)進入口に設置された両側の三角コーンを結んだ赤い線上からスタートラインまでとします(【図 1】 各ポスト・信号灯配置図参照【C】)。
- 3.ローリングラップ中、隊列復帰禁止区間に進入した後の追い越し、またはポジション復帰は違反行為になり当該ヒート失格になります。隊列復帰禁止区間(【図 1】 各ポスト・信号灯配置図参照【C】)を通過後、再フォーメーションラップとなった場合は自身のポジションへの隊列復帰を認めます。ただし、①の場合、隊列復帰は認めず、隊列の最後尾につくこととします。
- 4.ホームストレート上には、2列の隊列をイン側、アウト側に誘導する目印の白線がありますのでその線の中を目標に走行してください。誘導白線不通過はペナルティとなります。
- 5.隊列はスタートライン25m手前に引かれたイエローラインを超えるまで加速してはなりません。(レーススタート時の各ライン)。
- 6.イエローラインを越えてから加速可能となり、信号灯の赤シグナル消灯までは誘導線を超えてはいけません。単に誘導線に触れる程度は許容範囲とします。
- 7.レースのスタート合図は信号灯で行います(【図 1】 各ポスト・信号灯配置図参照【D】)。信号灯の赤シグナル消灯がスタート合図となり、イエローラインを越えていなくても追い越し可能とします。信号灯の赤シグナルが消灯されなかった場合、フォーメーションラップが継続となります。
- 8.信号灯の赤シグナル消灯によるレーススタート合図があったとしても、ミススタート旗が振られた場合、フォーメーションラップが継続となります。尚、ミススタート旗は、2コーナーで提示します。
- 9.イエローライン手前でポールポジション、セカンドポジションの車両が後続車両に対し大きく距離を離す行為(ジャンプスタートと言います)を繰り返した場合、最後尾に繰り下げとなります。
- 10.フォーメーションラップを乱す行為が継続する選手は、赤旗中断後に最後列に降格する場合があります。

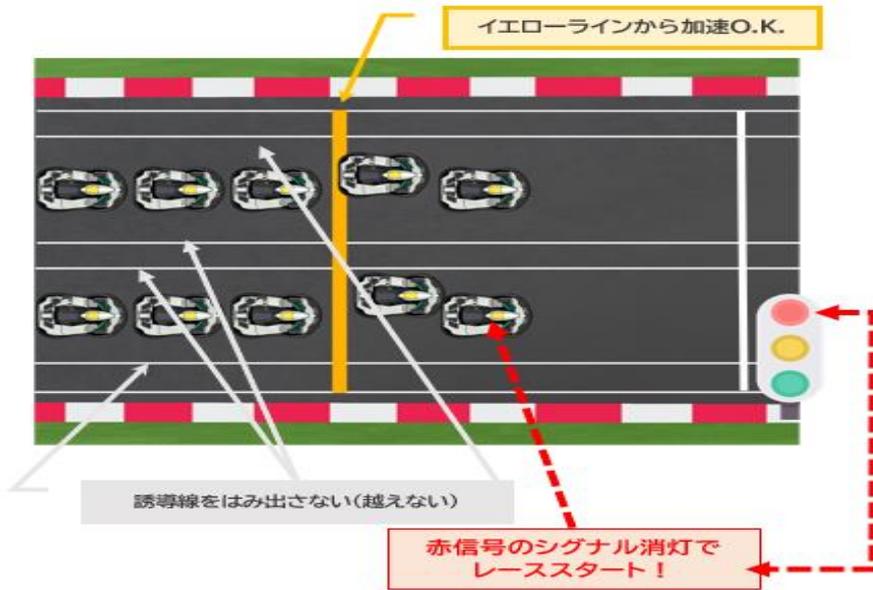
ます。また、同行為をポールポジション、セカンドポジションのドライバーが繰り返した場合、最後尾に繰り下げとなります。

11. フォーメーションラップ中の適度なヒーティング行為は認めますが、7コーナーのレッドライン前までとなりレッドラインからのヒーティングはペナルティの対象となります。
12. フォーメーションラップ中の隊列の先頭車両が、5コーナー以降に差しかかった時点で、ピットロードをクローズします。その時点でピットエリアに残っている車両はスタートできません。尚、再度ミススタートなどによりフォーメーションラップとなった場合は、最後尾への隊列復帰のみ認めます。
13. フォーメーションラップ開始からレーススタートまでは、ピットエリアの白線を越えてピットサインを出すことを危険防止のため禁止します。

【図1】 各ポスト・信号灯配置図



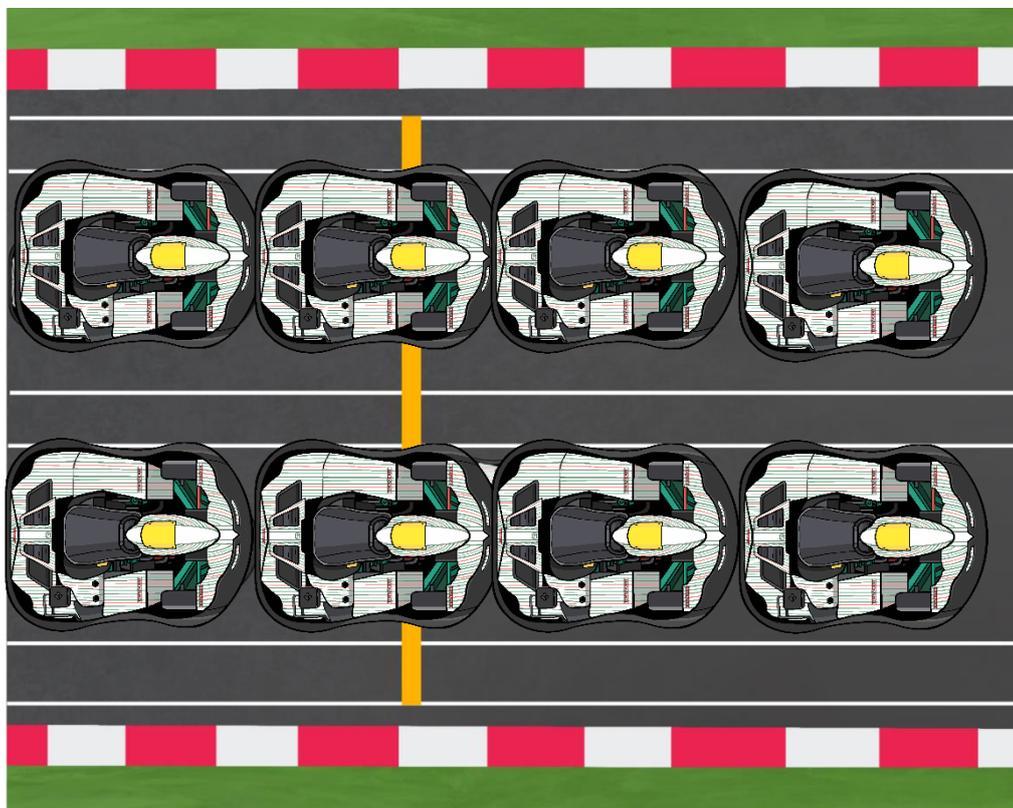
【図2】 レーススタート時の各ライン



14. レース終了後～次のレースまでの流れ

- ①レース終了後チェッカーフラッグを受けたポジションを崩さずに、  
図2のようにホームストレート上グリッドに整列する。

図3



②整列後スタッフの指示に従い、カートから降りウェイト調整用の備品を持って重量測定を受ける

※重量計測における不正が発覚した場合ペナルティの対象となる

③次のレースに参加するドライバーは、予め抽選により決定したグリッドの順にピットロードに整列する。(スタッフが誘導します)

スタッフの指示に従い、抽選でポールポジションを引いたドライバーから整列しているカートの最後尾イン側の車両に乗り込む。

2番グリッドのドライバーは最後尾アウト側の車両に乗り込む。

④上記の方法ですべてのドライバーが準備できたら、最後尾の2台から順に出走1～2コーナーを目安に再度停車し、グリッド順に整列する。

整列が完了したら、ローリングラップを開始する