

【草案】

新東京サーキット

-24 時間耐久 Race 2023-

開催概要

2023年7月11日変更箇所はこの色で表示しています

2023年7月16日変更箇所はこの色で表示しています

2023年7月16日 制定

NTIC
NEW TOKYO CIRCUIT

第1章 大会開催に関する事項

第1条 大会の名称

新東京サーキット 24 時間耐久 Race 2023

第2条 大会の目的

本大会は参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、JAF国内カート競技規則とその付則、新東京サーキットペナルティカタログ、NTC CUP 特別規則書ならびに、本開催概要を基に従って開催します。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しむことを目的としています。本開催概要に定める項目は、安全や公平性及び“モータースポーツを楽しむ”という目的と合致する場合、変更する場合があります。変更する場合、ホームページなどで事前に発表、または大会当日で告知する場合があります。

第3条 開催日程

2023 年 8 月 12 日(土) 正午 12 時スタート

2023 年 8 月 13 日(日) 正午 12 時ゴール

※スタート時間/ゴール時間は変更する場合がございます。

第4条 開催場所、大会事務局

新東京サーキット【全長1,076m、最大直線長 218m/144m】

〒290-0256 千葉県市原市引田字上二本松 249

TEL:0436-36-3139 FAX:0436-36-3314

E-mail : info@n-tokyo.co.jp

第5条 オーガナイザー(主催者)の名称と所在地

主催:株式会社新東京サーキット

〒290-0256 千葉県市原市引田字上二本松 249

第6条 公式通知等に関する事項

本開催概要に記載されていない競技運営上の細則や、参加者に対する告知等、本開催概要発表後に生じた必要事項は、公式通知、ホームページなどで事前に発表、または大会当日にご案内いたします。

第7条 大会の延期、中止または取り止め、および変更に関する事項

大会事務局は、大会の一部あるいは全部を延期、中止または取り止めることができます。大会の全部を中止、あるいは24時間以上延期する場合は、参加料は全額払い戻しされます。ただし、保険料は払い戻しされません。なお、ドライバーは、これによって生じる損失について、オーガナイザーに抗議する権利を保有しません。さらに、大会事務局は、大会の内容を変更する権限も併せて保有するものとします。

第8条 参加定員

定員 30 チーム(登録ドライバー1 チーム:6名以上~24 名以下)

第9条 参加資格

1. 規則を遵守し、レースやイベントで使用する車両を安全に運転できる方
2. 安全を最優先し自分勝手な運転や行動をせず、衝突してまでも追い越しをしようとならない方
3. 走行中に他の参加者と衝突してしまった場合でも走行後すぐに謝れる方
4. サーキット場内のパドック・ピット・コースなどやサーキット場外の周辺地域などにおいてもルールやマナーを守ることができ、コース・ピットにおいて信号機や旗などの意味を理解し行動ができる方
5. 本大会の主旨『参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うこと』を理解いただける方
6. 大会参加に関する誓約書に同意いただける方

7. レースに使用する車両が問題なく運転できる方(身長など)

※夜間22時から翌朝6時までの時間帯での18歳未満のドライバーの走行はできません。

8. 運転時(装備品、座席パッド、靴などを含む)の身長が145cm以上。

第10条 大会参加に必要なもの

レーシングカートレース出場に適した服装及び装備

A) 服装はレーシングカート用のウェア、シューズ、グローブ、ヘルメットを強く推奨します。

※半袖、短パン、サンダル等の軽微な服装は不可となります。

B) 装備はレーシングカート用のプロテクター、ネックプロテクターをお勧めします。

第11条 参加料

1チーム: 240000

※上記金額は税込み価格となります。

※上記参加料には、車両レンタル代金及び自動計測装置「トランスポンダー」レンタル代金が含まれます。

※上記参加料に参加者1名につき別途2000(施設損壊補償料含む)をお支払いいただきます。

施設損壊補償料について

対象物	テックプロ、クラッシュパッド、施設構造物 ※但し、カート本体備品は補償対象外となり自己負担
対象物現状復帰実費費用(例)	テックプロ 15000 円/1 個 クラッシュパッド 80000 円/1 個 LED 大型ビジョン 6000000 円 ピット内モニター40000 円/1 個 N35 レンタル カート バンパー150000 円/1 個

第12条 参加申込受付期間

2023年4月15日(土)～2023年6月30日(金)23:59 まで

※受付期間内であっても参加定員に達した時点で申込みを締め切る場合があります。

第13条 参加申込方法

1. WEB 申込(申込はホームページにて掲載)

2. 事務局にて申込(指定の申込用紙に記載)

3. FAX での申込(指定の申込用紙に記載)

※原則、「1.WEB 申込」にご協力ください。

※申込受付は先着順ですが、最終参加受理は参加料支払い後となります。

お支払い期限を超えて未払いの場合には、順次キャンセル待ちのチームに受付権利は移転します。

※参加ドライバー等は参加申込用紙に記載された誓約文に署名しなければなりません。

第14条 参加料支払い方法

申込受付後、事務局より直接ご連絡いたします。

※申込受付は早い順ですが、最終受付確定は料金支払い後となります。

お支払い期限を超えて未払いの場合には、順次キャンセル待ちのチームに申込権利は移転します。

第15条 参加受理と参加拒否

1. オーガナイザーは理由を示すことなく申込を拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とすることができま
す。参加を拒否された申込者に対して大会事務局より電話、電子メール等で参加拒否が通知されます。この場合、参
加料等は全額払い戻しされます。

2. 必要事項のすべてが明記された申込フォームおよび参加料等を受理した時点で大会への参加申込が成立します。

3. 大会への参加承認後理由を問わず、参加料等の払い戻しはされません。

第2章 競技に関する事項

第16条 参加車両

オーガナイザーが用意するレンタルカート車両(N35レンタルカート)

※新東京サーキットで通常利用される TONY Viper レンタル車両ではありません。

第17条 自動計測装置 (トランスポンダー)

1. 参加者は、オーガナイザーより貸し出された自動計測装置(トランスポンダー)を使用することとします。
2. トランスポンダーは競技終了後すみやかに返却してください。万が一破損、紛失した場合、理由の如何を問わず1個につき55000円(税込)をオーガナイザーへ支払っていただきます。
※高価な計測装置につき、ご理解いただきますようお願いいたします
3. 貸し出したトランスポンダーに計測不良がおきた場合、レース中の交換可能な時間を判断し、別のトランスポンダーに交換します。その場合、ゼッケン番号に変更はありません。
4. トランスポンダーの配布は大会事務局にて行います。また、返却は決勝ヒート終了後、速やかに大会事務局へ返却いただきます。

第18条 車載カメラについて

1. 車載カメラを取り付ける場合、理由の如何を問わず、すべて参加者の責任となります。
2. 撮影した画像はあくまでも個人が楽しむものであると同時に大会事務局及びオーガナイザーから車載カメラ映像を競技判定資料として提出を求めた場合、拒否できません。
3. 車載カメラ取り付けの注意事項。
 - A) 当該大会はレンタル車両となるため、車両へのカメラ取り付けは不可
 - B) 車両以外に車載カメラを取り付ける場合、大会に影響のない場所のみとする
 - C) 車載カメラ等の取り付けに不備があった場合、取り外しをお願いする場合がある
4. 車載カメラの脱落等によるペナルティ。
競技中、車載カメラ等の脱落があった場合はペナルティの対象となる。接触や事故等による車載カメラ等の脱落も審議対象

第19条 無線の使用

無線の使用は法規に則り各自の責任において使用することとします。但し、大会運営上の理由など、オーガナイザーの判断により全部または一部の無線の使用を禁止する場合があります。

第20条 競技番号の指定(ゼッケンは大会事務局で準備します)

競技番号(ゼッケン番号)は、大会事務局にて取り決めたものとします。

第21条 ブリーフィング(ドライバーズミーティング)

チーム代表者は、必ず大会当日のブリーフィングに参加しなければなりません。ブリーフィングに参加できない場合、代わりの方を参加させてください。可能な限りブリーフィングには全員参加をお願いいたします。参加者は、参加していないチームメンバーへのブリーフィングを適宜必ず実施ください。

※交通事情等によってチーム代表者がブリーフィング開始時間に到着出来なかった場合や事前に連絡があった場合に限り、ペナルティの対象とならず、競技参加が認められる場合があります。ただしタイムトライアル出走前までとなり、大会審査委員会の許可が必要となります。

第22条 レース方式

タイムトライアルによりスタートグリッドを決定し、24時間における各チームにて走行周回数の多さを競います。

第23条 耐久レースレギュレーション

1. 練習走行
 - A) 練習時間は、オーガナイザーより決められた時間を実施します。
 - B) 練習走行時間はすべての時間を走行する必要はありません。
 - C) 車両の配車はオーガナイザーにより決められた方法にて実施します
 - D) 練習走行はすべてのドライバーが走行する必要はありません。

2. タイムトライアル

- A) タイムトライアルは、オーガナイザーより決められた時間を実施します
- B) 各チームにて選出した1名のドライバーにて、タイムトライアルを実施します
- C) 抽選により車両を決定します。
- D) 規定時間内のベストラップ上位順により、決勝のスタートグリッドを決定します。
 ※ベストラップが同じ場合はセカンドタイム上位順を採用します。
 ※タイムトライアル開始後のドライバー交代は原則できません。

3. 決勝

- A) 決勝は 24 時間とします。
- B) 決勝のスタートグリッドは、タイムトライアルの結果により決定し、ホームストレートに整列します。
- C) スタート方式は、スタンディングスタート(5 シグナル➡ブラックアウト)とします。
- D) 1ドライバーの 1 回あたりの最低連続周回数は7周以上(in/out除きアーチを最低8回通過)とします。不足する場合、ドライバー交代回数に加算されません。故障などにより途中でピットインしても、同一ドライバーにより走行が継続された場合、その合計周回数を最低連続周回数として積算します。ただしその場合においてもピットイン及びピットアウトの周回数は積算しません。
- E) 1ドライバーの 1 回あたりの最大走行時間は 45 分とします。超過した場合、超過 1 分(1 分未満は切り上げ)につき走行周回数から3周減算します。赤旗中断、サポートカー運用など不可抗力によりピットインできない場合、当該時間を控除して最大走行時間を算出します。
- F) ドライバー交代回数は最低 47 回とし、足りないチームは 1 回不足あたり 10 周減算とします。
- G) レース終了5分前よりピット封鎖とします。
- H) ドライバー交代は、指定エリアにてマシンチェンジを下図の通り行うこととします。(通称:「ところてん方式」と言う。)



- I) ドライバー交代は下記の通りとします。
原則、1分 30 秒のピットストップを義務とします。
ドライバー交代回数は最低 47 回とします。
 ※但し、下記特別条件適用ドライバーは指定ピットストップ時間を下記のとおりといたします。
 ※ピットストップタイムの計測は、コースより戻ってきた車両が停車(エンジン停止)をしてから開始とします。
 ※赤旗等により走行時間が短縮された場合、ドライバー交代回数をレース途中に変更することがあります。
 ※下記重複する場合は、好条件の一方を選択することとします。
 ※給油作業はオーガナイザーにて行いますが、ガソリン残量の確認は各ドライバーの責任において実施されるものといたします。待機車両のガソリン残量が不足しているとドライバーが判断した場合、オーガナイザーの判断により給油をするか、別の車両に入れ替えるかを決定いたします。この場合ドライバーはこの決定に従わなくてはなりません。
 ※大会開催中、体重の変動などにより合致する条件に変更が生じた場合、当該合致する条件を適用します。
※規定のピットストップ時間を消化しても、前車が停止している間は、ピットストップを継続しなければなりません。
但しコースマーシャルの指示などがあった場合はその限りではありません。

	特別条件適用ドライバー	ピットストップ時間	優遇対象条件
A	女性ドライバー ※ただし、過去3年以内において、オーガナイザーが主催するNTCカップ、チャレンジカップ、S-GTK等(レンタル耐久/スプリントは除く)のレースにおいて入賞実	1 分 15 秒	・運転時に特別条件を満たしていること

	績がある場合には適用されません。		
B	<p>スーパードライバー</p> <p>※65歳以上の紳士淑女ドライバー</p> <p>※ただし、過去3年以内において、準国内格式以上のレース参加経験または、オーガナイザーが主催するNTCカップ、チャレンジカップ、S-GTK等(レンタル耐久/スプリントは除く)のレースにおいて入賞実績がある場合には適用されません。</p>	1分10秒	・運転時に特別条件を満たしていること
C	<p>運転時体重が50kg未満のドライバー</p>	2分	・運転時に特別条件を満たしていること
D	<p>運転時体重が50kg以上60kg未満のドライバー</p>	1分45秒	・運転時に特別条件を満たしていること
E	<p>運転時体重が60kg以上70kg未満且つ、過去3年以内において、準国内格式以上のレース参加経験または、オーガナイザーが主催するNTCカップ、チャレンジカップ、S-GTK等(レンタル耐久/スプリントは除く)のレースにおいて入賞実績があるドライバー</p>	1分40秒	・運転時に特別条件を満たしていること
F	<p>運転時体重が70kg以上80kg未満のドライバー</p> <p>※ただし、過去3年以内において、準国内格式以上のレース参加経験または、オーガナイザーが主催するNTCカップ、チャレンジカップ、S-GTK等(レンタル耐久/スプリントは除く)のレースにおいて入賞実績がある場合には適用されません。</p>	1分15秒	・運転時に特別条件を満たしていること

G	運転時体重が80kg以上のドライバー ※ただし、過去3年以内において、準国内 格式以上のレース参加経験または、オー ガナイザーが主催するNTCカップ、チャ レンジカップ、S-GTK等(レンタル耐久 /スプリントは除く)のレースにおいて入 賞実績がある場合には適用されません。	1分	・運転時に特別条件を満たしていること
---	---	----	--------------------

備考1:

オーガナイザーによる事前の実証実験において、重量10kgの増加により1周あたり0.5～0.6秒のラップタイムの増加を確認しております。1周あたり約1分間で走行し1交代あたり平均30分間走行すること、他者追越し能力の優位度、大会運営上の簡素なオペレーションの必要性を踏まえて、ドライバー交代時のピットストップ時間を規定しております。また安全の確保ができる場合において、自己の責任の上で、ウエイト付ベストなどを運転時着用することを妨げません。ただし、本ピットストップ時間の規定が、大会目的に反する場合や、著しく公平性に欠ける場合、変更することがあります。

備考2:準国内格式とは、JAF国内カート競技規則に規定されるカート競技会の種別。全日本カート選手権、地方カート選手権、ジュニアカート選手権などに代表されるカート競技会を指します。

第24条 耐久レース順位の設定

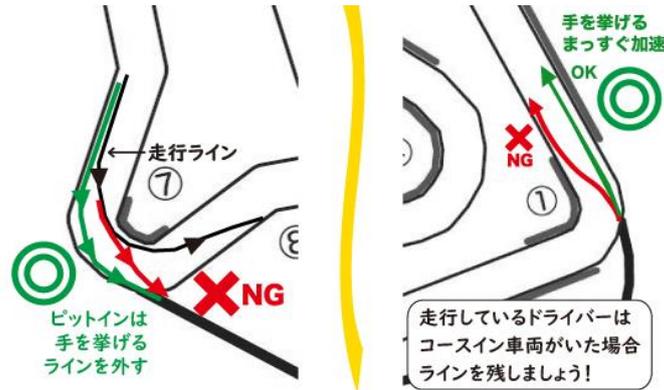
レースの順位は次の順序によって周回数の多い順に決定します。

1. チェッカーを受け、完走している。
 ※同じ周回数の場合はフィニッシュライン通過順とします。
2. チェッカーを受けていないが完走(1位の周回数の80%以上で完走)している。
3. 不出走チーム(DNS)
4. 失格チーム

競技に関する注意事項

第25条 走行時注意点

1. コースイン・ピットインの際は必ず手をあげ、進行方向【右側のライン】を走行してください。
2. コースイン後は次のコーナーまで【右側のライン】を維持し、すでに走行している車両を優先してください。
3. 走行しているドライバーはコースイン車両を確認し、コースイン車両がいる際には1台分【右側のライン】を空けることを心掛けてください。
4. 7コーナー(通称モナコヘアピン)からピットインする際はアウト側(【右側のライン】)を走行し、手をあげて周囲にサインを出してください。
5. 上記1.~4.も含め、急な減速、急な走行ライン(コースイン時、ピットイン時)を変更する行為は大変危険ですので、周囲の状況を鑑みたラインにて走行するよう心掛けてください。
6. 上記1.~5. およびペナルティカタログに基づき、第2条に反する行為とみなされる場合は、レース途中でも失格と判断する場合があります。



第26条 フラッグ(旗)

当該大会において使用する主なフラッグとなります。また、LED 信号機を各ポストの補助灯として運用します。尚、LED 信号機とフラッグに相違が生じた場合、フラッグを優先とします。

※JAF国内カート競技規則集参照



第27条 車両の破損

全ての車両の破損はいかなる理由を問わず、その車両に乗車したドライバー(チーム)に修理代が請求されます。当該請

求は、第 11 条施設損壊補償料の対象範囲外となり、破損した車両が現状復帰できる費用全額をお支払いいただきます。破損などにより車両が故障した場合において、レース進行に支障が出た場合は、**ところてん方式によるマシンチェンジ**のルールを実行しない場合があります。

第28条 カート操作の注意点

緑石の使用(乗り上げ)はホイールハブの破損(タイヤの脱落)などの危険性があります。また、ペダルを強く踏むことによるワイヤーの伸縮など、思いがけないメカニクトラブルの可能性もあります。上記以外も乗車したドライバー(チーム)による過失が明らかな場合(映像判断も含む)、第 29 条に準じた対応とします。

第29条 損害補償

オーガナイザー及び大会事務局の業務遂行によっておきたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車両の損害に対してオーガナイザー、後援、協力、協賛するものおよび大会事務局は一切の保障、責任を負わないものとします。また、本大会はレース初心者から上級者まで楽しめる競技を目的としておりますため、参加者におかれましては、事故による怪我等や破損が生じた場合、すべて自己責任となります。

第30条 ペナルティ

1. 原則、最新版の新東京サーキット ペナルティカタログに基づくペナルティ判断とします。
2. 最新版の新東京サーキット ペナルティカタログに記載されていない行為等の場合、大会事務局、オーガナイザーによる審議の判定によりペナルティとなる場合があります。また、競技役員やレース大会の格式によって表記のペナルティとは違う判定の場合もあります。

第31条 抗議

本大会は第 2 条を目的としており、抗議は一切受け付けません。

第3章 賞典に関する事項

第32条 賞典

1. 賞典を受賞する対象チーム／個人は、当該賞典の規定によって決定します。
2. 賞典はチームまたは個人に対して原則行います。
3. 入賞賞典は以下の表の通りとします。

	賞典	参加台数
優勝チーム	トロフィー	20 台以上
2位チーム	トロフィー	
3位チーム	トロフィー	
4 位チーム	トロフィー	20 台以上
5 位チーム	トロフィー	20 台以上
6 位チーム	トロフィー	20 台以上

追加トロフィーの要望に応え、トロフィー追加注文サービスを下記の要領で開始しております。

※料金:4,000 円(税込)／1 個 (料金はレース、順位に関係なく一律となります)。

追加注文希望の方はオーガナイザーまでお問合せください。

第4章 施設利用について

第33条 施設利用のご案内

1. ピットエリアにおける各チームの占有場所(ピット割)について
大会事務局が各チームのピット割表を発表いたします。ただし事前に【暫定】版を告知する場合、後に変更する場合があります。
2. 駐車場エリアについて
駐車場エリアの場所指定は大会事務局により告知いたします
駐車場には限りがありますので、チームごとに事前に事務局まで駐車場利用枠の確保を申し入れて頂きますが、ご希望に添えない場合には、利用数を減らして頂くことがあります。
3. オートキャンプ場利用について
大会前日よりオートキャンプ場の利用は、事前予約による大会参加者とその同伴者(家族・友人など)の利用を優先といたします。大会事務局への事前の申し込みにより予約を受付いたします。利用可能数に限りがありますので、申込多数の場合、申し込みを締切る場合があります。
当該キャンプ場では電気式楽器を除くアコースティック楽器の利用が可能となりますが、深夜24時以降に演奏する場合には、他の客様にお気遣い頂きながらご利用ください。
4. 温水シャワーについて
温水シャワーの利用は終日無料となります。
5. プールの利用について
プールの利用は終日無料となります。利用時には必ず水着など衣類の着用をお願いいたします。大会事務局でも貸出しいたします。
6. トイレの利用について
多数の利用が見込まれます。次に利用する方のためにもできる限り綺麗にご利用ください。
7. カフェ&レストランの利用について
NTC カフェ&レストランは大会開催中利用可能といたしますが、時間帯によっては休みを頂く場合もございますのでご了承ください。また、室内での休憩は終日可能といたします。キッチンカーなど外部からレストラン施設を招く場合、事前に告知いたします。
8. 電源の利用について
ピットに設置された電源コンセントを利用する場合、大会事務局にご相談ください。ただし、移動式クーラーなどの動力(モーターが動く機器)機器の接続は厳禁となります。ただし一般的な扇風機に限り、オーガナイザーが認められた場合、電源コンセントに接続することができます。
発電機はピット及び指定エリアにて利用することができます。
9. ペット同伴による施設利用について
飼い主の責任により施設内の同伴が可能となります。NTC カフェ&レストランの利用も規約に則りご利用頂くことができます。

第34条 施設の各種料金

本大会当日は、下記料金を申し受けます。

1. 駐車料金:1000円/1台 ただし、長さ5Mを超える車両はその大きさに合わせて追加料金をご請求します。
2. オートキャンプ場利用:当社規定の利用料金となります。
3. 温水シャワー利用:無料
4. プール利用:無料(ただし水着等衣類着用をお願いいたします。水着は大会事務局にて貸出)
5. 電源の利用:ピットに設置された電源コンセントのみ500W(共有利用合計)まで無料。ただし、頻繁にブレーカーが落ちる場合には有料の利用をお願いすることになります。有料電源 BOX は 1500W まで 3000 円(大会当日の27時間利用)。数に限りがありますので、ご利用の優先順位は申込先着順となります。
6. ヘルメット貸出:5000円(27 時間利用) ただし、サイズごとに限りがありますので、お早目の予約をお願いいたします。ヘルメットは必ずフェイスマスクの着用が必須となります。また破損、汚損、紛失の場合、理由の如何を問わず 1 個あたり55000円をご請求いたします。