

公式通知 No.09 -1

Race Day: 2023年5月21日

Race: 2023年全日本カート選手権 第3戦・第4戦
2023年ジュニアカート選手権 第3戦・第4戦



JAF

NTC
NEW TOKYO CIRCUIT

2023年5月16日

競技会事務局

ブリーフィング(ドライバーズミーティング)資料

本資料は、本コースにおける注意事項と、その他特に留意いただきたい事項を記しています。
選手権競技に係る規則書とあわせて十分にご確認下さい。

第1条 ダミーグリッドエリア・ピットエリア

1. 公式練習およびタイムトライアル、予選は、全クラスともにダミーグリッドエリアより出走とします。
2. ダミーグリッドエリアは公式通知で示され、フォーメーションラップスタートの5分前までに入場することになり、ゲートクローズ指定時間が経過したあとは入場することはできません。また、ダミーグリッドエリアには工具類は一切持ち込めず、工具を使った整備作業も禁止されます。

※CIK公認2015-2020のフロントカウルの装着に関しては、ダミーグリッドで装着することとし、カウルの装着検査を受けてからスタートします。注) 工具を使った作業はゲート外、ピットエリアにて可能とします。

※ダミーグリッドエリア入場口には公式時計に合わせた時計を設置いたします。

※決勝のみ全クラスともにホームストレートより出走とします。

第2条 スタート時、フォーメーション時、その他の注意事項

1. スタート時刻の3分前でピットクルー1名を残し、他の関係者は選手付近から退去、スタート時刻の1分前合図が出てエンジン始動ができ、スタートに入ります。この時スタートできない参加者及び車両はピットエリアに移動し再スタートをトライすることができます。但し、再スタートの制限があります。
2. スタートの合図が出る前に、約1周のフォーメーションラップを行います。
 - ① 隊列はスタートライン25m手前に引かれたイエローラインを超えるまで加速してはなりません。
 - ② ホームストレート上には、2列の隊列をイン側、アウト側に誘導する目印の白線がありますのでその線の中を目標に走行してください。誘導白線不通過はペナルティとなります。
 - ③ フォーメーションラップ時のみ、モナココーナー立ち上がりからストレートを走行してください。
 - ④ フォーメーションラップを乱す行為が継続する選手は、赤旗中断後に最後列に降格する場合があります。
 - ⑤ フォーメーションラップ中、隊列復帰禁止区間に進入した後の追い越し、またはポジション復帰は違反行為になり当該ヒート失格となります。
 - ⑥ フォーメーションラップ中の適度なヒートイング行為は認めますが、7コーナーのレッドライン前までとなりレッドラインからのヒートイングはペナルティの対象となります。
 - ⑦ 隊列復帰禁止区間は、7コーナー進入口に設置された両側の三角コーンを結んだ赤い線上からスタートラインまでとなります。
 - ⑧ フォーメーションラップ中の隊列の先頭車両が、7コーナー進入のパイロンに差しかかった時点で、ピットロードをクローズします。その時点でピットエリアに残っている車両はスタートできません。
 - ⑨ フォーメーションラップ開始からレーススタートまでは、ピットエリアの白線を超えてピットサインを出すことを危険防止のため禁止します。
3. 迅速に再スタートができないと判断された場合(接触やコースアウト、その他のトラブルでエンジンが停止した時など)は、安全確保を優先とし、ドライバー及び車両を避難させ、レースから排除することがあります。

第3条 信号旗

1. 競技を中断する必要があるとみなされた場合、全てのポストで赤旗を提示します。赤旗が提示された場合、直ちにレースを中止し、安全に止まれるよう徐行してください。全ての車両はスタートライン付近を先頭に、左右に分かれて安全に停止してください。
2. 青・赤旗(2重対角線で区分)は、ジュニア部門、ジュニアカデット部門は予選・決勝ヒート、FS-125JAF部門、FP-3部門においては決勝ヒートのみにおいて、周回遅れおよび周回遅れになろうとしているドライバーに対し示されます。旗の提示を受けたドライバーは、その周回で車検場に移動し、レースを終了しなければなりません。車検場に移動しない場合、黒旗の対象となります。
3. 全ての競技旗は、基本スタートライン(メインポスト)進行方向右側で提示しますが、バックストレート側(サブポスト)でも競技フラッグを提示します。また赤旗中断等に関する事項は、赤旗通知を参照してください。

公式通知 No.09 -2

ポストの場所	提示する信号旗
全ポスト	黄旗、赤旗、青旗
メインポストのみで提示	チェッカー旗、黒旗、白黒旗、青×赤旗、オレンジボール
サブポストで提示	白地に赤×ボード、白黒旗、青×赤旗、オレンジボール
2コーナー、3コーナーで提示	ミススタート旗
信号灯	※黄旗だけでは確認しにくいいため、対象障害物がある場合に、障害物手間の信号灯を点滅

第4条 ニュートラリゼーション制(イエローコーション)について

全てのクラスにおいて競技を中断するか判断に迷う軽度なトラブルが発生した場合、全てのポストで黄旗とSLOWボードを提示しニュートラリゼーションの合図を全ドライバーに指示します。全てのドライバーはルールに従いその周回の先頭車両から1列で安全を考慮したフォーメーション体制をとることになります。詳細な内容は公式通知で示します。

※雨による悪天候の場合、1列のフォーメーションでレースをスタートする場合があります。

第5条 吸排気装置のトラブルに関して

競技中に、吸気、排気装置にトラブル・脱落が発生した場合、ただちに安全な場所へ停止するか、パドックに入って競技を終了しなくてはなりません。競技を続行している場合、ドライバーに黒旗の提示を行い競技を強制終了させます。

安全上問題がある場合(吸排気系部品やフロントカウルが後方に飛びそうな場合等)、オレンジボール旗で修理させる場合もあります。その場合、ピットエリアにて修復後にレース復帰可能とします。

第6条 車検・車検場

競技終了後の車両検査は車検場で実施します。その場所は公式通知で示します。車検場に入れるのは、ドライバー、登録ピットクルー、エントラント、競技委員および競技会で任命された審査委員のみとします。